

СИСТЕМА-КОМФОРТ АМ 01

Руководство по эксплуатации

Назначение

Система-Комфорт АМ 01 (далее – «Система-комфорт») предназначена для установки в легковой автомобиль на передние кресла водителя и пассажира. Система-комфорт:

- сглаживает и уменьшает количество толчков, на которые реагируют мышцы спины, в 3-4 раза;
- снижает максимальную ударную нагрузку на позвоночник в 2 раза;
- уменьшает сдвиговую (боковую) и вертикальную нагрузку на межпозвонковые диски;
- предупреждает застойные явления в спине и органах малого таза.

В результате применения системы уменьшается усталость и повышается внимательность.

Ограничения в эксплуатации

Вес водителя (пассажира) не более 120 кг.

После установки Системы-комфорт:

- высота сидения увеличивается на 8-10 см;
- расстояние сзади водительского сидения (или переднего пассажирского) до заднего пассажирского сидения сокращается на 12-14 см.

Подготовка к использованию

Достаньте Систему-комфорт из упаковки. Выдержите изделие при температуре плюс 15-25°C в течение 2 часов. Система-комфорт поставляется в накачанном состоянии.



Рис. 1. Система-комфорт.

Фиксация Системы-комфорт на кресле автомобиля

1. Снимите с автомобильного кресла подголовник. Накиньте Систему-комфорт на кресло так, как показано на рис. 1. Блок ресиверов (рис. 2) должен быть сзади спинки автомобильного кресла.

2. Эластичный фиксирующий ремень блока ресиверов перетащите на перед спинки кресла (рис. 3). При этом блок ресиверов должен остаться сзади кресла.

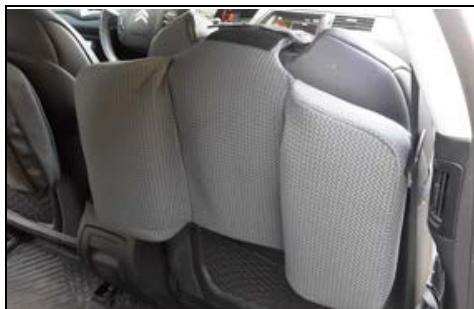


Рис. 2 Блок ресиверов.



Рис. 3. Эластичный ремень для фиксации.

3. Отрегулируйте положение Системы-комфорт относительно кресла: накладка на сиденье должна полностью и симметрично лежать на кресле.

4. Зафиксируйте положение Системы-комфорт на спинке кресла с помощью фиксирующих пластин. Снимите фиксирующие пластины с липучки и наденьте их на стержни от подголовника (рис. 4). Вставьте подголовник на место и прижмите фиксирующие пластины к липучке (рис. 5).



Рис. 4. Фиксирующие пластины на стержнях подголовника.



Рис. 5. Прижатие пластин к липучке.

5. Зафиксируйте положение Системы-комфорт на сиденье кресла с помощью ремешка (рис. 6, расположен справа от сидящего). Размотайте ремешок, протяните сзади кресла, натяните и зафиксируйте с помощью пряжки (рис. 7) с другой стороны сиденья.

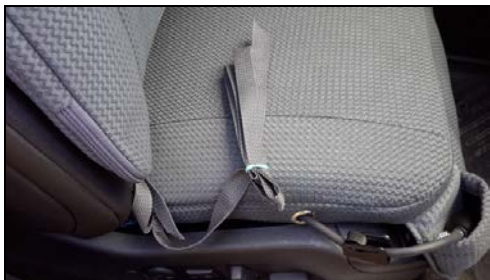


Рис. 6. Ремешок для фиксации на сиденье.



Рис. 7. Фиксирующая пряжка.

Регулировка положения накладки на спинку

Отрегулируйте положение накладки на спинку по высоте с помощью регулирующих пряжек, расположенных сверху (рис. 8). Выбрав наиболее комфортное положение накладки на спинку, зафиксируйте её с помощью регулирующих пряжек, расположенных снизу накладки (рис.9).



Рис. 8. Регулирующие пряжки сверху накладки на спинку.



Рис. 9. Регулирующие пряжки снизу накладки на спинку.

Проверка давления в накладке на сиденье

1. Достаньте из кармана (рис. 10) Системы-комфорт, расположенного слева от сидящего, манометр (рис. 11).



Рис. 10. Карман.



Рис.11. Манометр.

2. Отодвиньте роликовый зажим (рис. 12) манометра. Давление в системе должно быть 15 – 20 мм. рт. ст. (без человека в кресле). При давлении менее 15 мм. рт. ст. Система-комфорт не обеспечивает всех заявленных свойств.



Рис. 12. Роликовый зажим.



Рис. 13. Нагнетатель.

3. Если необходимо увеличить давление, достаньте нагнетатель из второго кармана. Откройте роликовый зажим (рис. 12) нагнетателя и подкачайте воздух в систему. Если необходимо уменьшить давление в системе, слегка отвинтите

металлический клапан (рис.13) откачки на нагнетателе. После достижения нужных параметров давления в сиденье, плотно завинтите клапан обратно.

4. После завершения проверки и коррекции давления плотно закройте роликовые зажимы на нагнетателе и манометре.

Проверка давления в накладке на спинку

1. Сядьте в кресло. Через 10 секунд после посадки, боковые части спинки должны наполниться воздухом, так чтобы ощущалась боковая поддержка спины. Боковые части спинки должны прилегать к телу.

2. Для того, чтобы накачать накладку на спинку, снимите нагнетатель (только резиновую его часть без металлического клапана откачки) с накладки на сиденье. Расстегните молнию в чехле накладки на спинку, достаньте шланг, вытащите заглушку и вместо нее присоедините нагнетатель. Сядьте в кресло и подкачайте количество воздуха в пневмосистеме так, чтобы ощущалась боковая поддержка.

Периодичность проверки давления в Системе-комфорт

Давление в пневмосистеме, расположенной внутри накладки на сиденье, необходимо проверять:

- через каждые 500 км;
- если автомобиль не использовался более 2 суток, а температура снаружи автомобиля была ниже минус 10°С. Перед проверкой давления рекомендуется прогреть салон в течение 10 минут.

Условия эксплуатации и хранения

- Изделие рассчитано на эксплуатацию при температуре в салоне от минус 5 до плюс 40°С и относительной влажности воздуха от 45% до 85%.
- Изделие допускается хранить при температуре не ниже минус 30°С.
- После длительного (более 2 суток) пребывания при низкой температуре, перед посадкой прогреть салон в течение 10 минут и проверить давление.
- Вес водителя (пассажира) не более 120 кг.
- Допускается только сухая чистка изделия.

Комплект поставки:

1.Боковая поддержка (накладка на спинку).....	1 шт.
2.Гаситель толчков (накладка на сиденье).....	1 шт.
3.Нагнетатель.....	1 шт.
4.Роликовый зажим.....	2 шт.
5.Манометр.....	1 шт.
6.Руководство по эксплуатации.....	1 экз.

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок - 12 мес.

Срок службы не менее 5 лет.

Замена или возврат изделия осуществляется в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Почтовый адрес сервисного центра:

198096, Санкт-Петербург, а/я 28, ООО "Витафон".

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

ООО «ВИТАФОН» 198097,

г. Санкт-Петербург, пер. Огородный, 23

Телефоны для справок:

8 800 100-19-45 (звонок по России бесплатный)

адрес электронной почты: info@vitafon.ru

www.vitafon.ru

www.vitafon-market.ru

Дата выпуска:

Дата продажи:

Штамп ОТК

**Штамп торгующей
организации**